

**VERBALE DELLA RIUNIONE DELLA
GIUNTA SPORTIVA ACI
Roma, 29 gennaio 2025**

Le decisioni di natura regolamentare sono pubblicate mediante aggiornamento dell'Annuario Sportivo al seguente indirizzo:

<http://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2025>

1) Approvazione verbale Giunta Sportiva del 12 dicembre 2024

Il verbale, allegato alla lett. A), viene approvato

2) Comunicazioni del Presidente

Il Presidente Sticchi Damiani apre la prima riunione di Giunta Sportiva del 2025 informando i componenti del perdurare del momento delicato che la Federazione sta attraversando.

Durante il Consiglio Generale svoltosi il giorno prima della Giunta Sportiva, infatti, i rappresentanti dei Ministeri hanno sottolineato che secondo l'interpretazione ministeriale il Presidente Sticchi Damiani si trova in regime di prorogatio; Sticchi Damiani, pertanto, non volendo nuocere all'Ente e al regolare svolgimento della riunione si asterrà dall'espone le proprie valutazioni in merito agli argomenti trattati.

Il Presidente ci tiene a ribadire di aver sempre lavorato bene, con serietà e nell'interesse dell'Ente e si augura che avverrà lo stesso in futuro.

Concluse le comunicazioni del Presidente prende la parola il dr. Roberto Benedetti, Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti, il quale comunica ai membri della Giunta Sportiva che per il momento non sarà possibile deliberare su nuove questioni che non siano derivanti da accordi precedentemente assunti, nelle more della revisione del Bilancio dell'Ente e di conseguenza delle Direzioni.

Si passa all'esame dei

3) Provvedimenti amministrativi

a) Ripartizione contributi CONI e Premi Piloti

Sport & Salute, società del CONI, ha assegnato per il 2025 alla Federazione ACI la somma già assegnata lo scorso anno di euro 1.200.000 da dedicare all'attività sportiva di alto livello.

Questa cifra solitamente viene integrata con somme provenienti dal budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali ed in parte anche con contributi da parte degli organizzatori dei campionati maggiori, come il Rally e la Supersalita.

La **Giunta Sportiva**, **visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **preso atto** che il CdA di "Sport e Salute", società del CONI, ha riconosciuto alla Federazione Automobilistica ACI un contributo per la stagione agonistica 2025 pari a € 1.200.000; **ritenuto** necessario disporre una ripartizione di detto contributo tale da supportare l'attività sportiva sul territorio nei vari ambiti garantendone la gestione; **considerata** la necessità di riservare un budget alle attività che la Federazione svolge attraverso la propria rete di Delegati in sede locale; **tenuto conto** che la Scuola Federale di Pilotaggio è impegnata nell'attività formativa di giovani piloti; **ritenuto** necessario predisporre lo



stanziamento di Premi ai piloti secondo un criterio che tenga conto delle attività sportive di alto livello in cui è impegnata la Federazione nel 2025, dando la priorità al sostegno ed al rafforzamento di programmi dedicati ai giovani, in coerenza con il programma quadriennale della politica sportiva nazionale; **vista** la necessità di pubblicare l'ammontare dei premi perché i piloti che stanno per affrontare la stagione sportiva ne siano a conoscenza; **visto** l'art. 3 del Regolamento per la concessione dei contributi; **tenuto conto** che le proposte pervenute per il 2025 superano il contributo Coni erogato; **visto** il parere del presidente del Collegio dei Revisori dei Conti che ha sottolineato la necessità di mantenere il più possibile livelli di spesa compatibili con il bilancio dell'Ente; **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n.1/2025

di **dare mandato** al Segretario degli Organi Sportivi, Marco Ferrari, di valutare la ripartizione, anche alla luce dei contributi degli Organizzatori, e mantenere il più possibile lo status sulla base degli importi del 2024.

b) Accordo Regione Lombardia Progetto Alberi

La Giunta approva l'accordo relativo alla piantumazione di nuovi alberi all'interno del Parco Reale circostante l'Autodromo di Monza

La Giunta Sportiva visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **premess**o che la Regione Lombardia il 20 dicembre 2024 ha approvato, ex art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241, l'accordo tra la regione stessa e ACI, Parco Valle Lambro e Consorzio Villa Reale di Monza finalizzato al ripristino e valorizzazione delle aree boscate interne all'area circostante l'Autodromo di Monza; **considerato** che tale intervento è dovuto ai gravi danni subiti dall'area nord del Parco di Monza causati dai violenti nubifragi occorsi in data 21 e 24 luglio 2023; **considerato** che Aci, ai sensi del contratto sottoscritto in data 19/09/2019 è ente concessionario del Parco di Monza, parte interessata dal citato intervento di rimboscimento, ed ha subconcesso la medesima area a Sias Spa, Società gestrice dell'autodromo di Monza; **tenuto conto** del fatto che tale accordo prevede lo sviluppo di un progetto triennale articolato in Fase 0 e Fase I, dedicate alla piantumazione dei lotti forestali ed al rimboscimento; **considerato** il fatto che alle prime due fasi seguirà la Fase II che prevede la messa in opera di interventi di manutenzione e completamento degli interventi di rimboscimento; **visto** che l'accordo in questione prevede l'assegnazione ad ACI di un contributo da parte della Regione Lombardia pari ad euro 2.612.950,82; **visto** che SIAS S.p.A. è soggetto attuatore dell'accordo e pertanto ACI provvederà, dietro rendicontazione delle spese e secondo le scadenze ed i termini fissati, a riversarle la somma suindicata; visto il parere favorevole all'accordo espresso dall'Ufficio di Supporto Giuridico per il Presidente con nota prot.A5THBBJ/21/24 del 13 dicembre u.s.; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 2/2025

Di approvare la firma dell'Accordo tra la Regione Lombardia e Aci, Parco Valle Lambro e Consorzio Villa Reale di Monza per il ripristino e la valorizzazione delle aree boscate interne al sedime dell'Autodromo di Monza.

c) Polizze assicurative Gran Premi Imola e Monza 2025

È necessario predisporre il servizio di copertura assicurativa per la responsabilità civile per il Gran Premio F1 dell'Emilia-Romagna 2025 e Gran Premio Pirelli F1 d'Italia 2025, secondo quanto richiesto dalla FOM. La Giunta Sportiva autorizza l'espletamento, per mezzo della Piattaforma e-procurement dell'Ente, della procedura negoziata senza pubblicazione del bando previo avviso di manifestazione di interesse pubblicato per la durata di 15 giorni ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n.36/2023



La **Giunta Sportiva** visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **premesse** che FIA, Federation Internationale dell'Automobile, ha inserito nel calendario 2025 della Formula 1 il Gran Premio dell'Emilia Romagna da svolgere ad Imola presso l'Autodromo Internazionale Enzo e Dino Ferrari nelle date 16-18 maggio e contestualmente l'iscrizione nel Calendario di Formula 1, della Tappa del Campionato Mondiale da tenersi a Monza nelle date dal 05 agosto al 07 settembre 2025, chiedendo ad ACI di svolgere il ruolo di Promoter dell'Evento; **tenuto conto** dell' Art. 13.1 del Regolamento Sportivo di F1, stabilito dalla FIA, in cui si ribadisce l'obbligo per l'organizzatore di fornire adeguata copertura assicurativa; **considerata** la firma dei contratti relativi alla promozione ed all'organizzazione del Gran Premio d'Italia di Formula Uno con i promoter (FOML) e (FOWC); **tenuto conto** che, l'Organizzatore deve stipulare l'assicurazione di Responsabilità Civile completa a costo zero per FOML per un importo non inferiore a 100 Milioni di dollari e alle condizioni approvate da FOML, per ciascun Gran Premio, a copertura di lesioni personali o mortali di qualsiasi persona collegata a Formula One World Championship Limited (FOWC), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, FIA-Federation Internationale de l'Automobile, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited; Formula Motorsport Limited, dei Concorrenti, dei piloti, degli ospiti, degli Ufficiali di Gara, dei Medici e di tutte le persone che frequentano il Paddock Club o il circuito; **considerato** che una copia autenticata di tale polizza, che evidenzia tale copertura assicurativa, deve essere fornita dal Promotore a FOML con giorni di anticipo prima dell'inizio della Gara; **visto** che la polizza è da intendersi stipulata per conto e nell'interesse, in qualità di assicurati di: Automobile Club d'Italia (ACI), Formula One World Championship Limited (FOWC), Formula One Management Limited, Formula One Licensing B.V., Formula One Asset Management Limited, Formula One Hospitality and Event Services Limited, Formula One Marketing Limited, Formula Motorsport Limited, Formula One Research, Engineering and Development Limited, Formula One Digital Media Limited, Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), tutti gli Sponsors, i Concorrenti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona o soggetto ammesso alla gara ed in possesso di licenza di concorrente), i Piloti (come definiti nel Codice Sportivo Internazionale in quanto persona che guida una macchina nella gara ed è in possesso di licenza di pilota FIA), tutti i dirigenti, funzionari, impiegati, agenti, appaltatori e affiliati ad uno dei soggetti di cui sopra (Affiliati significa tutte le imprese controllate, controllanti e altre imprese figlie di ciascuna azienda o società) e chiunque sia coinvolto nell'organizzazione della Manifestazione ivi compresi gli eventi di supporto in tutte le sedi utilizzate (inclusi ma non solo, gli ufficiali di gara, i commissari di pista e lo staff medico di soccorso), e il proprietario della terra, del circuito e il gestore del circuito; **tenuto conto** altresì del coinvolgimento delle seguenti società:

- Con.Ami/Formula Imola che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a IMOLA dal 16 al 18 maggio 2025
- SIAS che fornirà ad ACI i servizi necessari a promuovere ed organizzare la gara prevista a MONZA dal 05 al 07 settembre 2025 e che SIAS deve pertanto essere incluso fra i co-assicurati.

Entrambe le società devono essere pertanto incluse fra i co-assicurati; **considerato** il fatto che la copertura assicurativa del GP F1 è esclusa dal contratto con Allianz per la Responsabilità Civile degli Organizzatori, occorre pertanto individuare una società di assicurazioni che risponda ai requisiti molto stringenti previsti dal promoter (FOML) e (FOWC); **vista** la necessità di garantire il principio di economicità, di rotazione, parità di trattamento, non discriminazione, trasparenza, concorsualità, correttezza e rotazione e considerati gli elementi di novità del rischio da assicurarsi richiesti dalla check list inviata dal promoter; **considerato** che è stato individuato come base d'asta il costo delle precedenti Polizze relative al 2024 con importo così determinato: Lotto 1 copertura assicurativa per la Responsabilità Civile della manifestazione sportiva: FORMULA 1 GRAN PREMIO DELL' EMILIA ROMAGNA 2025: Base d'asta pari ad € 270.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 54.000,00, ai sensi dell'art 120, comma 9;



Lotto 2 copertura assicurativa per la Responsabilità Civile della manifestazione sportiva: FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA 2025: Base d'asta pari ad € 270.000,00 oltre IVA, più il quinto d'obbligo, pari a € 54.000,00, ai sensi dell'art 120, comma 9, pertanto **adotta** la seguente

DELIBERAZIONE n.3/2025

di autorizzare l'espletamento, per mezzo della Piattaforma E Procurement dell'Ente della procedura negoziata senza pubblicazione del bando previo avviso di manifestazione di interesse pubblicato per la durata di 15 giorni ai sensi dell'art. 76 del D.Lgs. n.36/2023 e dell'Allegato II 1, art. 2, comma 2, per l'affidamento dei servizi di copertura assicurativa suddivisa in due lotti, con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 comma 3, del Codice dei contratti pubblici, trattandosi di servizio standardizzato secondo il disposto di legge ed il testo con-trattuale proposto dal promoter del Campionato di Formula 1 e la relativa lista di copertura rischi adottata per tali eventi, di autorizzare l'affidamento anche in caso di unico offerente ed in assenza di offerte a procedere con l'affidamento all'assicuratore utilizzato dalla F1 vista l'assoluta peculiarità della polizza pretesa da F1, per le seguenti manifestazioni sportive: "*FORMULA 1 GRAN PREMIO DELL'EMILIA ROMAGNA 2025.*" in programma presso l'Autodromo di Imola dal 16 al 18 maggio 2025 ; *FORMULA 1 PIRELLI GRAN PREMIO D'ITALIA 2025* in programma presso l'Autodromo di Monza dal 5 al 7 settembre 2025.

d) Contributo Regione Lazio al Rally di Roma Capitale – Fatture WRC

La Giunta approva il pagamento delle due fatture emesse dal promotore del WRC relativamente all'edizione 2025 del Rally di Roma Capitale, valido per il Campionato Europeo FIA.

La **Giunta Sportiva**, visto l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** l'art.2 lettera D) del Regolamento dei provvedimenti attributivi di vantaggi economici per lo Sport Automobilistico che stabilisce che possono essere dati sostegni per incentivare l'organizzazione e l'iscrizione di gare nel Calendario Nazionale ed Internazionale; **tenuto conto** che il Rally di Roma Capitale è l'unica gara del Campionato Europeo Rally FIA che si svolge nel territorio Italiano; **tenuto conto** del fatto che il Rally di Roma Capitale garantisce ad ACI una visibilità a livello internazionale grazie alla promozione del Promoter che diffonde in tutta Europa ed anche a livello mondiale le immagini dell'evento nei principali broadcasting internazionali; **considerato** che l'evento ha avuto una ricaduta sul territorio pari a quella di un evento valido per il Campionato del Mondo; **considerato** che grazie all'inserimento nel calendario FIA del Rally di Roma Capitale ACI si pone in una posizione di vertice nel mondo del Motorsport Internazionale; **vista** la nota dell'Organizzatore del Rally di Roma Capitale di richiesta per il pagamento della promotional fee per l'inserimento al calendario FIA con validità del Campionato Europeo Rally; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 4/2025

di approvare il sostegno economico richiesto da Motorsport Spa – Viale Charles Lenormant 156 – 00119 Roma – P.I. 11235281003 per il pagamento della fee contrattualizzata con il promotore WRC per un totale di euro 380.000 (Trecentottantamila/00).

La somma trova copertura nel coge 410715001 – Iscrizioni a competizioni - WBS A- 308-01- 06 - 2011 del budget assegnato alla Direzione per lo Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2025.

e) Contributo Regione Lazio al Rally Roma Capitale 2025

La Giunta approva il contributo relativo alla promozione dell'edizione 2025 del Rally di Roma Capitale



la **Giunta Sportiva visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che Motorsport Italia è organizzatore della gara denominata Rally di Roma Capitale, tappa del Campionato Europeo Rally e Campionato Italiano Rally; **considerato** che Motorsport Italia è in possesso di un contratto triennale con il promotore del Campionato Europeo di Rally denominato WRC Promoter GmbH; **considerato** che la prossima edizione del Rally di Roma Capitale avrà luogo dal 4 luglio 2025 tra la provincia di Roma e Frosinone coinvolgendo numerosi comuni del territorio laziale; **viste** le Leggi Regionali emanate dalla della Regione Lazio n.15 e n. 19 con cui la Regione fissa le modalità con cui contribuisce alla diffusione della pratica sportiva ed alla valorizzazione sociale, turistica ed economica del proprio territorio, promuovendo lo svolgimento di iniziative e manifestazioni sportive sul territorio regionale, anche di rilevanza internazionale.”; **visto** l'All. 1 *Bilancio di previsione spese dettaglio capitoli* della Deliberazione n. 981 del 28 dicembre 2023 con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2024/2026 della Regione Lazio; **visto** che la Regione ha concesso a favore di ACI, esclusivamente per la promozione del Rally di Roma Capitale, un contributo di euro 600.000 per il 2024 e di euro 1.000.000 per il 2025; **tenuto conto** che la Federazione ACI ha sempre supportato economicamente la manifestazione valida per il Campionato Europeo Rally ed è sua intenzione continuare a farlo anche per l'edizione 2025; **vista** la rilevanza internazionale della manifestazione che si è affermata come gara meglio organizzata per vari anni e che l'evento ha assunto nel territorio un'importanza inferiore solo alla tappa italiana del World Rally Championship; **tenuto conto** della ricaduta economica che l'evento garantisce per il Comune di Roma e per l'intera regione Lazio; adotta la seguente

DELIBERAZIONE N.5/2025

di approvare la stipula del Contratto tra Automobile Club Italia e Motorsport Italia relativamente alla promozione dell'edizione 2025 del Rally di Roma Capitale che avrà luogo dal 4 luglio 2025 con conseguente assegnazione di 1.400.000 (unmilionequattrocentomila/00) oltre iva ove prevista, che verranno versati dietro rendicontazione delle spese con le modalità previste sul contratto tra le parti.

La somma di 400.000 (quattrocentomila/00) trova copertura nel conto co.ge. 411413019 “Contributi a terzi” WBS A-310-01-01-2011 e la somma 1.000.000 (un milione/00) trova copertura nel conto co.ge. 411413027 “Contributo Attività Sportive/Auto” WBS A – 310-01-01-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2025.

f) Premio “Motorsport for People Inclusion -E”

Viene presentata alla Giunta la lettera di assegnazione del Premio Inclusion – E vinto con il progetto “Motorsport for People Inclusion-E” e presentato anche ai FIA Motorsport Games lo scorso ottobre a Valencia. Il premio in denaro pari a 10.000 euro sarà riversato da Aci all'associazione promotrice del progetto, la RACESPORT ETS APS, alla quale sarà richiesto di impegnarsi a rispettare i termini e le condizioni di utilizzo del premio contenute nell'accordo FIA-ACI.

la **Giunta Sportiva visto** l'art. 9.3 lett. o) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive dell'ACI; **visto** che La FIA ha istituito da qualche anno il *FIA President's Award*, un riconoscimento che premia l'impegno e le iniziative dei Club nelle categorie “Uguaglianza, Diversità & Inclusione”, “Azioni per il Clima” e “Sicurezza Stradale”; **considerato** che per l'edizione 2024 del premio, ACI ha candidato il progetto “Motorsport for People Inclusion-E”, un simulatore di guida Simracing con sedile progettato per essere accessibile alle persone con disabilità fisiche; **visto** che l'iniziativa, promossa dall'associazione RACESPORT ETS APS assieme alla Commissione Esports, ha ottenuto il premio nella categoria *Uguaglianza, Diversità & Inclusione* durante l'Assemblea Generale FIA svoltasi a Kigali (Ruanda) lo scorso 13 dicembre 2024; **visto** che ACI, in qualità di Autorità Sportiva Nazionale, è il soggetto abilitato alla riscossione del premio in denaro e che, al fine di riscuotere la somma prevista di euro 10.000 (diecimila), destinata allo sviluppo del progetto, deve procedere alla firma dell'accordo allegato, contenente i termini e le condizioni applicabili al premio; **ritenuto** opportuno riversare tale contributo all'associazione promotrice del progetto, la RACESPORT ETS APS, alla quale sarà richiesto di impegnarsi a rispettare i termini e le condizioni di utilizzo del premio contenute nell'accordo FIA-ACI; **assume** la seguente



DELIBERAZIONE N.6/2025

di approvare la firma dell'ACCORDO relativo al Premio del Presidente *Uguaglianza, Diversità & Inclusione* tra Automobile Club Italia e la FIA finalizzato alla riscossione premio in denaro;

di approvare, subordinatamente alla riscossione del premio in questione, l'assegnazione del contributo di euro 10.000 (diecimila/00) all'associazione promotrice del progetto, la RACESPORT ETS APS.

La somma trova copertura nel conto co.ge. 411413019 "Contributi a terzi" WBS A-310-01-01-2011 del budget della Direzione Sport Automobilistico e Relazioni Internazionali per l'anno 2025.

g) Conguità Sias

La **Giunta prende atto** del documento con cui l'advisor definisce la congruità del budget della SIAS SpA; per la definitiva conferma del budget, si resta in attesa dell'approvazione da parte del Consiglio Generale anche per il 2025 della modifica della Convenzione Sias-Aci, che prevede l'autorizzazione per la stessa Società a utilizzare i ricavi derivanti dalle attività di autoproduzione a integrale copertura dei costi di autoproduzione e a integrazione dei costi del Gp.

h) Contributo Marshal Day

La **Giunta non approva** il contributo richiesto dalla Fasano Corse ASD, in quanto al momento non è possibile assumere spese che non siano state precedentemente previste, prima che venga nuovamente approvato il Bilancio dell'Ente.

Alle ore 11,30 il dr. Benedetti abbandona la riunione in presenza.

Si passa al punto successivo dell'odg.

4) Regolamentazione

La **Giunta Sportiva** analizza le proposte regolamentari presentate dalle Commissioni per il 2025. Viste le proposte, la Giunta non ritiene necessario collegare in videoconferenza i presidenti delle commissioni. Pertanto

la **Giunta Sportiva, premesso** che il Consiglio Sportivo Nazionale nella seduta del 12 settembre 2024 ha definito gli indirizzi della regolamentazione sportiva e tecnica per il 2025, che entrerà in vigore dal 01/01/2025; **tenuto conto** che alla suddetta riunione hanno partecipato tutte le componenti sportive, per consentire la maggiore condivisione delle decisioni; **esaminate** le attuali questioni di natura regolamentare, allegare al presente verbale di cui sono parte integrante; visto l'art. 9.3 lett. e) del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento dell'Attività Sportiva dell'ACI; assume la seguente

DELIBERAZIONE n. 7/2025

Di approvare le modifiche alla regolamentazione sportiva e tecnica presentate per i vari settori e le proposte regolamentari che entreranno in vigore da gennaio 2025, con le annotazioni per ciascun ambito sotto riportate:

a) Assicurazioni: Tasse di iscrizione- Test, Parate, Raduni

Tasse di Iscrizione alle Gare 2025

In seguito alla liberalizzazione delle assicurazioni, sono emerse, con il nuovo anno sportivo alcune criticità per gli organizzatori, vista la difficoltà di ottenere polizze assicurative per le gare nazionali. A tale difficoltà si è aggiunta l'onerosità del premio assicurativo che risulta essere triplicato rispetto all'anno sportivo 2024. Attualmente la Federazione ha avviato il dialogo con alcuni interlocutori al fine ottenere possibili convenzioni che siano vantaggiose per gli organizzatori.

La difficoltà maggiore è stata riscontrata per il settore Rally dovuto al rapporto sinistri/premio assicurativo che comporta una maggiorazione elevata.



Per questo motivo la Giunta sportiva lo scorso 17 dicembre aveva già approvato un aumento del 5% delle tasse di iscrizione dei piloti per favorire gli organizzatori.

Preso atto delle quote assicurative elevate, è stata proposta una maggiorazione ulteriore per il settore rally al fine di agevolare il più possibile gli Organizzatori, ai quali viene comunque lasciata la possibilità di applicare tariffe più basse ove possibile.

La **Giunta Sportiva approva** l'aumento delle tasse di iscrizione di Rally Moderni e Storici e l'adeguamento richiesto dal settore Karting e dà mandato alle segreterie coinvolte di prendere nota e di aggiornare i propri RPG.

Test, Parate e Raduni

Test

La **Giunta Sportiva** ha ritenuto che i test siano una forma di allenamento che può essere svolta sia in ambito federale per gli allenamenti che precedono le gare, sia in maniera autonoma. In quest'ultimo caso possono non essere inseriti a calendario e non è necessario il permesso di organizzazione.

È stato precisato inoltre che ogni partecipante che intende effettuare un test di allenamento non a Calendario Sportivo, deve tener conto che l'assicurazione infortuni legata alla licenza non copre né i danni da lesione del pilota né eventuali danni causati al terzo trasportato, al pubblico e alle cose.

La Giunta dà mandato alla Segreteria degli Organi di specificare meglio l'art. 12 a e 19 del Regolamento Sportivo Nazionale e del Regolamento di Organizzazione e Funzionamento delle Attività Sportive.

Parate e Raduni

La **Giunta Sportiva** ha evidenziato una volta ancora che le manifestazioni non agonistiche ludico amatoriali possono essere svolte sotto egida federale o possono svolgersi in completa autonomia.

Qualora l'organizzatore decida di iscrivere la manifestazione non agonistica al Calendario Sportivo Nazionale, è soggetto agli adempimenti amministrativi richiesti dalla Federazione tra cui il pagamento del diritto base e l'ottemperanza della procedura per il rilascio del permesso di organizzazione. Nel caso di Parate e Raduni a seguito di competizioni sportive vige la regolamentazione amministrativa delle manifestazioni a contenuto agonistico, e pertanto le stesse andranno inserite nel RPG della gara.

Ruote nella Storia

Per quanto riguarda il Progetto Ruote nella Storia si precisa che:

- I Ruote nella Storia e in quanto manifestazioni non agonistiche ludico -ricreative, che si svolgono su strade aperte al traffico e con macchine assicurate, non rientrano nella disciplina delle assicurazioni (art. 124 d.lgs. 209/2005, Codice delle assicurazioni private)
- I Ruote nella Storia - Classic Experience sono manifestazioni a basso contenuto agonistico e pertanto è necessario presentare un RPG e sottoscrivere una polizza assicurativa ai sensi dell'art. 124 d.lgs. 209/2005, Codice delle assicurazioni private.

La **Giunta** dà mandato alle Segreterie di Commissione coinvolte di prendere nota

b) Figura Fia Environmental Observer for FIA World Championship 2025

A seguito della decisione del WSMC dell'11 dicembre 2024, il Codice Sportivo Internazionale è stato emendato in funzione della creazione di una nuova figura nell'alveo degli ufficiali di gara, l'Environmental Observer (Osservatore Ambientale), che avrà il compito di monitorare e relazionare sulla performance ambientale delle manifestazioni sportive.

La **Giunta approva** e nomina all'unanimità l'Ing. Luigi di Matteo esperto del settore che ricoprirà il ruolo di Osservatore Ambientale per gli eventi dei campionati mondiali FIA organizzati in Italia.



c) **Safeguarding**

Viene presentata alla Giunta Sportiva una proposta di proroga in merito agli adempimenti in tema di Safeguarding Policy - D.lgs. n.39/2021 per la prevenzione di abusi, violenze e discriminazioni nell'attività sportiva, di cui al comunicato ACI Sport del 4 novembre 2024 (predisposizione del Modello Organizzativo e del Codice di condotta e nomina del responsabile) che aveva come termine ultimo il 31 dicembre 2024. Considerato che attualmente poco più del 50% dei destinatari è in regola con tali adempimenti, e che la Federazione è chiamata a verificare ogni singola documentazione prodotta; tenendo conto che era stata indicata la data del 31 dicembre 2024 anche per la nomina del Responsabile contro abusi, violenze e discriminazioni nell'attività sportiva, si richiede alla Giunta Sportiva una proroga fino al 30 giugno 2025.

La Giunta approva chiedendo alla segreteria del Safeguarding di aggiornare il comunicato sul sito.

d) **Autostoriche**

Velocità in Salita Autostoriche

Vengono presentate dalla Commissione Autostoriche le modifiche regolamentari a seguito dell'adeguamento Fia – inserimento vetture 1988 - 1992 in J2 e inserimento vetture periodo k (1993 – 2000) contenute negli RDS

- RDS VELOCITÀ IN SALITA AUTO STORICHE NORME GENERALI 2025
- RDS CAMPIONATO ITALIANO AUTO STORICHE CIVSA

La **Giunta approva**

Rally Autostoriche

Vengono presentate dalla Commissione Autostoriche le modifiche regolamentari a seguito dell'adeguamento Fia – inserimento vetture 1987 in J1 e inserimento vetture 1992 in J2 e periodo k (1993 – 2000)

- RDS NORME GENERALI RALLY AUTOSTORICHE
- RDS TRZ
- RDS CIRTS
- RDS CIRAS

La **Giunta approva**

Proposta di assegnazione Titolazione per Auto Classiche 2025

La Commissione Auto Storiche presenta una proposta di assegnazione di titolazione per Auto Classiche per l'anno sportivo 2025, con l'obiettivo di dare il massimo rilievo alle classifiche delle Auto Storiche e delle Classiche all'interno dei Campionati Italiani Autostoriche, tenendo conto che si tratta del primo anno di attività e che l'intento è quello di coinvolgere centinaia di auto che attualmente non correrebbero.

L'elenco delle gare presentato interessa i campionati CIRAS, CIVSA, CIRAR, CIVCA per cui si propone la titolarità di campionato italiano 2025 per le Classiche (allegato D).

Il Campionato italiano Grandi Eventi CIGE non è coinvolto in quanto la classifica è riservata alle auto ante 1965.

La **Giunta approva**

Proposta Modifica Ordine di partenza CIGE

La Commissione Autostoriche propone alla Giunta Sportiva la modifica ordine di partenza nel CIGE ACI SPORT stabilisce anno per anno, in base a quanto stabilito dall' art 8.6, un elenco di conduttori prioritari suddiviso in più livelli per la definizione degli ordini di partenza.

Le gare facenti parte del Campionato italiano Grandi Eventi, la cui classifica è riservata alle auto ante 1965, possono comunque accettare al via vetture dei periodi successivi ("trasparenti" ai fini della classifica del CIGE). Con l'introduzione delle vetture classiche esiste la remota possibilità che un conduttore "super Top" a bordo di una vettura degli anni '90 possa partire tra le prime dieci vetture al via pur non avendo ambizioni di campionato. Per una questione "estetica" riservata al Campionato Italiano di Regolarità più blasonato (ne fanno parte Coppa delle Alpi, Coppa Milano-Sanremo, Coppa d'Oro delle Dolomiti, Gran Premio Nuvolari e Targa Florio Classica) si ritiene corretto limitare, se non al 1965, almeno al periodo J2 così come avvenuto nel 2024.



La modifica dell'art. 8.7 Livelli di Priorità inserendo la seguente frase: *Nelle gare valide per il Campionato Italiano Grandi Eventi, i conduttori in gara con vetture aventi anno di costruzione successivo al 1992 (periodo K) saranno inseriti nell'ordine di partenza non tenendo conto del livello di priorità del conduttore.*

La **Giunta approva**

e) **Velocità in Salita**

La commissione Velocità in Salita propone le seguenti modifiche riguardanti le Norme Generali ed il Regolamento Tecnico.

Norme Generali:

- Art.3.16 Gruppo "CTCR"
- Art.2.9 Vetture appartenenti ai Gruppi E1, TCR, E2, SH, GT, TM -SC-SS CTCR E2 SC-SS
- Art.3.15 Gruppo "TM SC SS"

La **Giunta approva**

Relativamente alla stesura generale del Regolamento Tecnico suggerisce le seguenti modifiche all'art.2.2:

La **Giunta approva**

2.2 Fino al momento delle verifiche sportive tecniche ante-gara, il Concorrente può liberamente sostituire la vettura iscritta con un'altra dello stesso Gruppo e della stessa Classe.

La **Giunta** suggerisce di approfondire il problema di fatturazione dei rivenditori autorizzati, secondo quanto inserito nella gara di appalto e se necessario modificare la dicitura dei rivenditori

2.8 Le vetture appartenenti ai Gruppi RS e RS-S devono utilizzare esclusivamente pneumatici Nankang AR-1 acquistati attraverso i rivenditori autorizzati dalla Franco Gomme Srl, Via Oslo 4, 35010 Perarolo di Vigonza (PD), distributore unico per l'Italia.

Esposto Vimotorsport

La Commissione Velocità in Salita riporta in Giunta un ulteriore esposto di Vimotorsport in seguito alla decisione, comunicata lo scorso 17 dicembre in merito alla Classifica Scuderie Campionato Italiano Supersalita 2024.

La **Giunta sportiva conferma** la decisione presa in tale seduta e dà mandato all'area legale di rispondere all'esposto mantenendo le motivazioni già espresse.

f) **Karting**

La Commissione Karting ha presentato le seguenti proposte

- L'inserimento nell' Appendice 1 della licenza "promo karting" (con durata annuale) per affiancare la già esistente "licenza giornaliera" per attività Rental. Tale licenza, rivolta a tutti gli utenti che vogliono gareggiare con mezzi che abbiano un motore 4 tempi con una potenza non superiore ai 15 cv, potrà essere rilasciata dai 14 anni compiuti e con un certificato medico non agonistico; il costo è fissato a 40,00 euro.
- L'istituzione del Campionato Italiano Rental ASI/ACI da svolgersi in prova unica a Jesolo il 4-5 ottobre su proposta della Commissione Karting e su richiesta di ASI.

La **Giunta approva**

Inoltre, la Commissione presenta:

- a) La proposta dei montepremi 2025
- b) Modifica regolamento test collettivi karting

La **Giunta non approva** e rimanda a quanto deciso in relazione a montepremi e test.

g) **Bicilindriche**



Viene presentato alla Giunta Sportiva la modifica regolamentare riferita al Regolamento Tecnico e Regolamento Sportivo Salita Le Bicilindriche 2025 dove si riscontra la cancellazione del Gruppo 1,5.

La Giunta Sportiva approva

5) Ratifica Delibere del Presidente

Non sono stati presentati interPELLI prima della Giunta del 29 gennaio 2025.

6) Varie ed eventuali

Comitato Etico

Viene presentato alla Giunta sportiva un progetto portato avanti dalla Scuola Federale e che vede coinvolti due esperti un neuroscienziato e un pedagogo, i quali svolgono degli studi su come migliorare le performance psico fisiche dei giovani piloti. Il progetto ha visto il coinvolgimento di giovani atleti e la pubblicazione su riviste scientifiche di rilievo internazionale.

Si propone, vista l'alta risonanza, di costituire un comitato etico a supporto dell'iniziativa con i seguenti componenti: Il Segretario degli Organi Sportivi, il Medico Federale del Lazio, Il Direttore della Scuola Federale, l'esperto Safeguarding, e i due ricercatori.

La Giunta esprime parere favorevole

Alle ore 12:30 esaurita la discussione dei punti all'ordine del giorno, la riunione si conclude ed il collegamento in videoconferenza viene chiuso.

Il Presidente
Angelo Sticchi Damiani

Il Segretario degli Organi Sportivi
Marco Ferrari

Roma, 29 gennaio 2025

Allegati al verbale della riunione della Giunta Sportiva del 29 gennaio 2025

A causa della voluminosità degli allegati si inserisce l'intero dossier.



Automobile Club d'Italia
SPORT